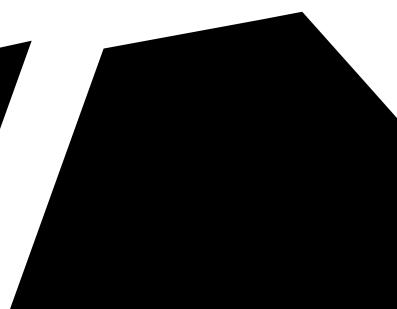
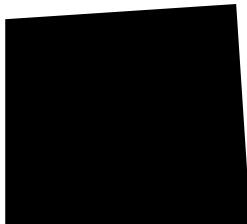
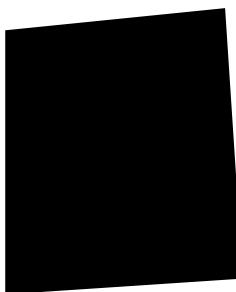
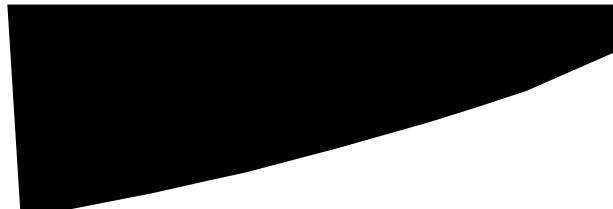
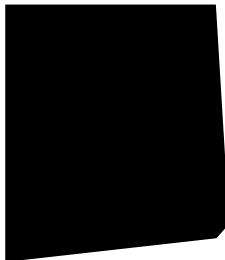


# Urban Elements

## DeinThema

**SE**



**DEIN NAME**  
**DEINE Matrikelnummer**  
**DEIN THEMA**

### INHALTSVERZEICHNIS

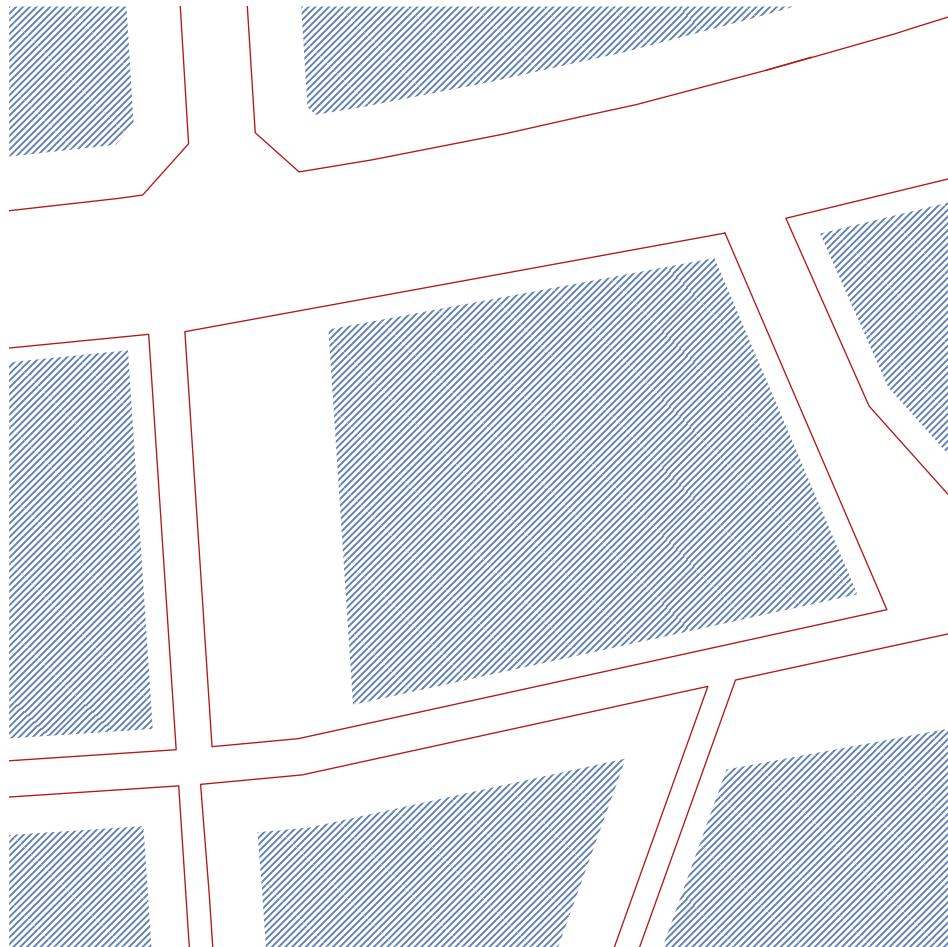
- Schwarzplan: M 1:2000
- Text
- Lageplan des Quartiers; M 1:1000
- Grundriss des Baufeld I; M 1:500
- Straßenschnitt; M 1:500
- Isometrie; M 1:1000
- 5 Pictogram

**SCHWARZPLAN M 1:2000**

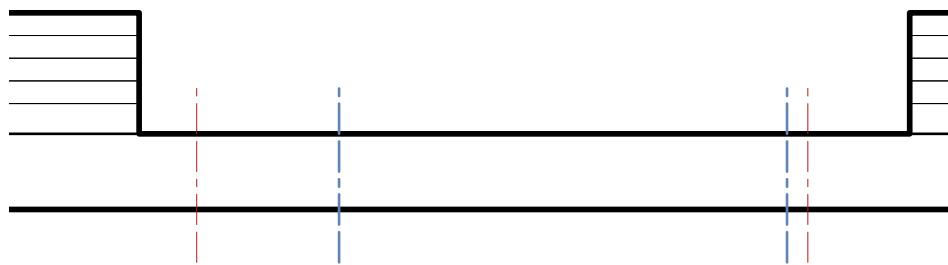
### DEIN MANIFEST

Ignis autatibus sum eat quunte parum facium volectur mint.  
Lat. Agnatis est aces militatia vollabore volo dolorio odis doluplition rem vendel ipsunt  
volorum quiame quossum et aut aciduci atiamusandae coreper fersped magnimillum et  
officab oreria vollam venit, quam lcid quatur? Obit velignimet ea is alitae volestion pe aut  
aut quam qui sitas dolectet offic tem dollest es eum lacieniet ma volupta prepra verrovi  
derume velignitibus alicide sequi berovit quatiorum exeri natquatecab in expe qui optus.  
Accus dolupta tasperu ptusam quo vid quas serupta dolorum quiataquid utam re minvenet  
volorrum, volor res quis sus ullor aute la coreper chitasit foccus dolorro vident abo.  
Itasperum quam quam conse imusa nust adigenimenis es del ea niendis et ulluptionest  
volupta voluptur autatatur?

**TEXT**

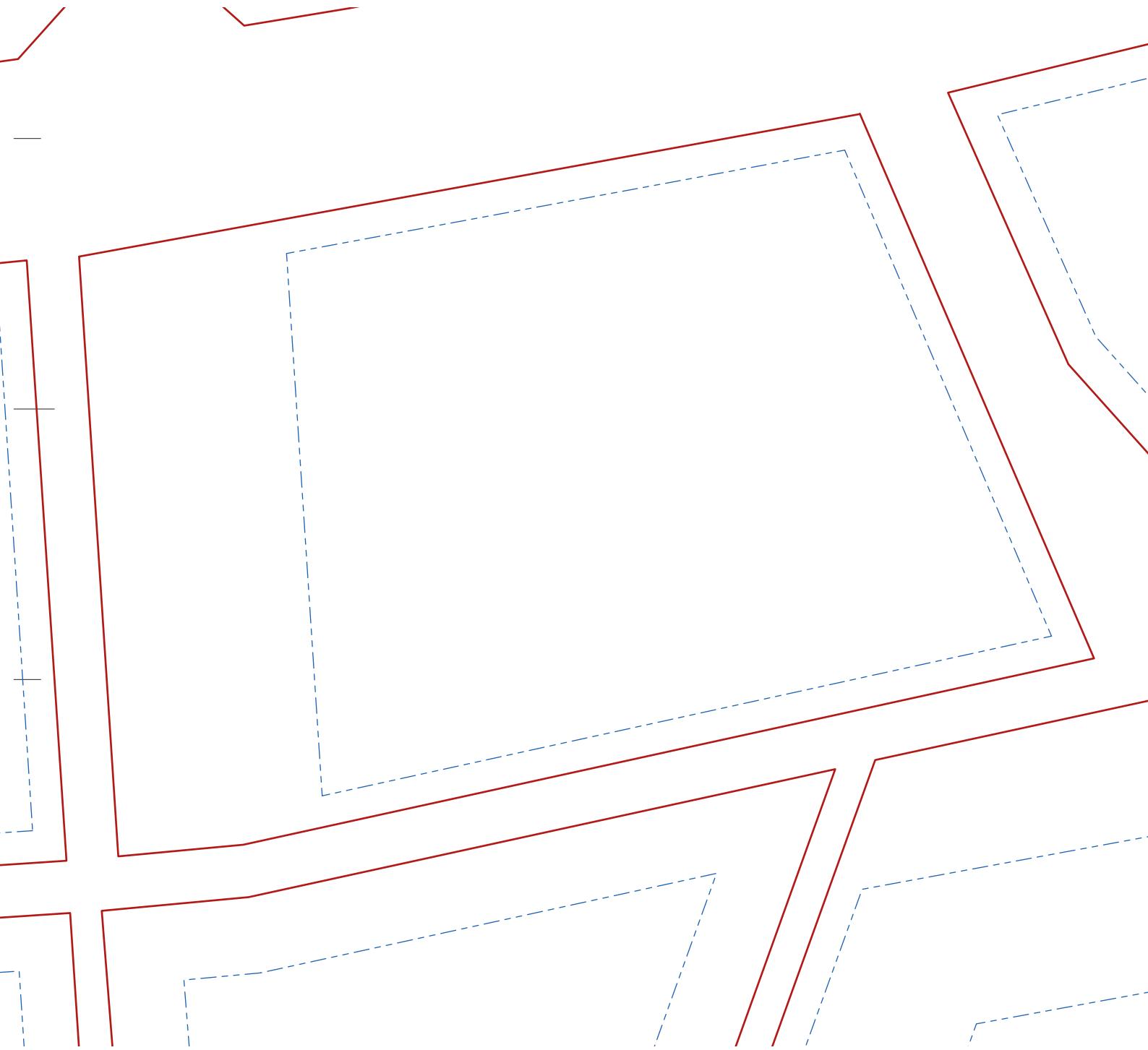


LAGEPLAN M 1:1000

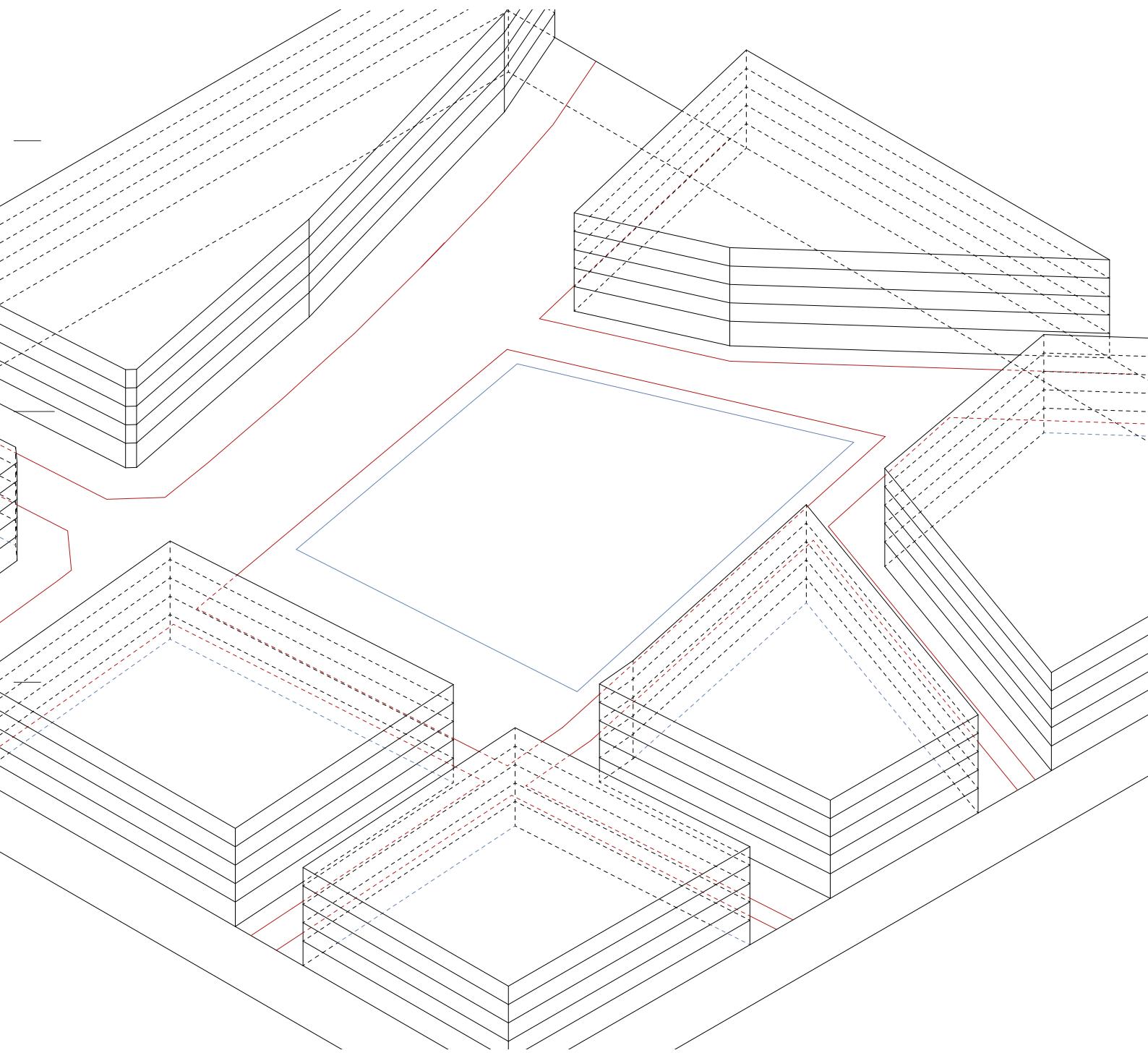


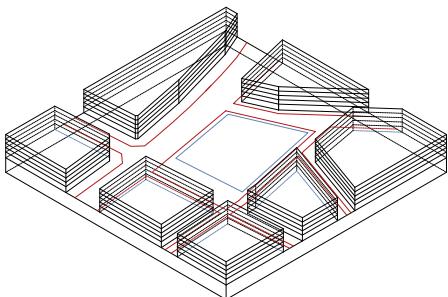
SCHNITT M 1:1000

GRUNDRISS M 1:500



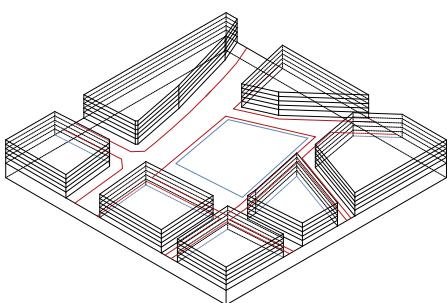
ISOMETRIE M 1:500





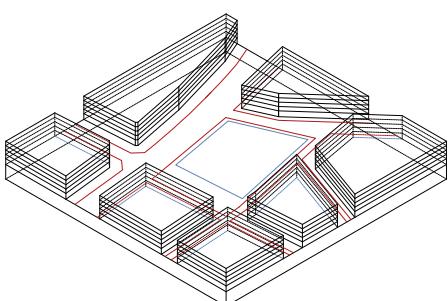
Andem ese nem escit eatquo quodist laccus eum dolor sinumendit asim alibusam rae doluptatem laces dolo il ium hicit ut et omnimodio blaut odis repratur alisseque mostent dolum cuptatiis alit arum que non con nensed quo omnihit. in eaquodiost alit quo blam accuptis dolupta tenduntem aut eatemod quat dem alignam, vollant. Iiquid et voluptates aut opta dolorem facimus, eatus, sam videbis sitam quasi cus, od eum, sit im qui ab ipsam fugias que sam aut molorum rem eosam hilit etum iste eum aut idelectem et ea suntib stibus dis ad mint voloremodit ea volest elibus ni odis remque nit volorer erciis nonsequ atesent eaque dendunt ullam quias suntus et et int.

**PICTO #1**



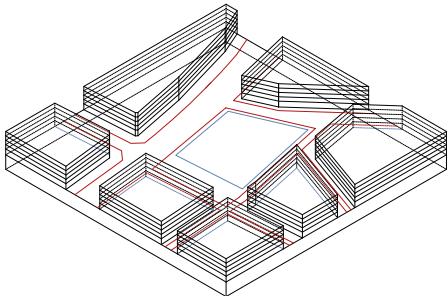
Andem ese nem escit eatquo quodist laccus eum dolor sinumendit asim alibusam rae doluptatem laces dolo il ium hicit ut et omnimodio blaut odis repratur alisseque mostent dolum cuptatiis alit arum que non con nensed quo omnihit. in eaquodiost alit quo blam accuptis dolupta tenduntem aut eatemod quat dem alignam, vollant. Iiquid et voluptates aut opta dolorem facimus, eatus, sam videbis sitam quasi cus, od eum, sit im qui ab ipsam fugias que sam aut molorum rem eosam hilit etum iste eum aut idelectem et ea suntib stibus dis ad mint voloremodit ea volest elibus ni odis remque nit volorer erciis nonsequ atesent eaque dendunt ullam quias suntus et et int.

**PICTO #2**



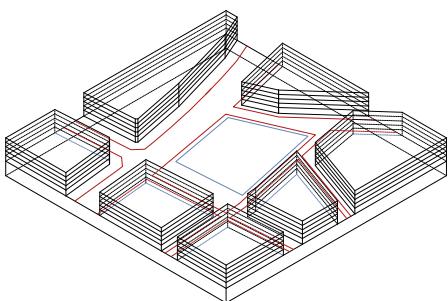
Andem ese nem escit eatquo quodist laccus eum dolor sinumendit asim alibusam rae doluptatem laces dolo il ium hicit ut et omnimodio blaut odis repratur alisseque mostent dolum cuptatiis alit arum que non con nensed quo omnihit. in eaquodiost alit quo blam accuptis dolupta tenduntem aut eatemod quat dem alignam, vollant. Iiquid et voluptates aut opta dolorem facimus, eatus, sam videbis sitam quasi cus, od eum, sit im qui ab ipsam fugias que sam aut molorum rem eosam hilit etum iste eum aut idelectem et ea suntib stibus dis ad mint voloremodit ea volest elibus ni odis remque nit volorer erciis nonsequ atesent eaque dendunt ullam quias suntus et et int.

**PICTO #3**



Andem ese nem escit eatquo quodist laccus eum dolor sinumendit asim alibusam rae doluptatem laces dolo il ium hicit ut et omnimodio blaut odis repratur alisseque mostent dolum cuptatiis alit arum que non con nensed quo omnihit. in eaquodiost alit quo blam accuptis dolupta tenduntem aut eatemod quat dem alignam, vollant. Iiquid et voluptates aut opta dolorem facimus, eatus, sam videbis sitam quasi cus, od eum, sit im qui ab ipsam fugias que sam aut molorum rem eosam hilit etum iste eum aut idelectem et ea suntibu stibus dis ad mint voloremodit ea volest elibus ni odis remque nit volorer erciis nonsequ atesent eaque dendunt ullam quias suntus et et int.

**PICTO #4**



Andem ese nem escit eatquo quodist laccus eum dolor sinumendit asim alibusam rae doluptatem laces dolo il ium hicit ut et omnimodio blaut odis repratur alisseque mostent dolum cuptatiis alit arum que non con nensed quo omnihit. in eaquodiost alit quo blam accuptis dolupta tenduntem aut eatemod quat dem alignam, vollant. Iiquid et voluptates aut opta dolorem facimus, eatus, sam videbis sitam quasi cus, od eum, sit im qui ab ipsam fugias que sam aut molorum rem eosam hilit etum iste eum aut idelectem et ea suntibu stibus dis ad mint voloremodit ea volest elibus ni odis remque nit volorer erciis nonsequ atesent eaque dendunt ullam quias suntus et et int.

**PICTO #5**

## HINWEISE

Bei der Zuweisung Eures thematischen Schwerpunkte hilft Euch die folgende Tabelle.

Je nach der letzten Ziffer Eurer Matrikelnummer ist Euch ein Themenpaket zugeordnet. Der Fett gedruckte Begriff gilt Euch als thematischer Aspekt unter dem alle folgenden in Bezug zu bringen sind und verstanden werden. Die Themen sind natürlich von euch in den jeweiligen Entwurf einzubinden. Durch je ein Piktogramm erfasst und stellt ihr den Einfluss des Themas dar. Der übergeordnete Aspekt soll Euch als Leitidee für euren Entwurf dienen. Auch hierzu ist ein Piktogramm anzufertigen.

### **0: GUTE GESUNDHEIT UND WOHLBEFINDEN**

Begrünung  
Verschattung  
Verkehr  
Typologien

### **5: GUTE GESUNDHEIT UND WOHLBEFINDEN**

Dachformen  
Begrünung  
Verschattung  
Typologien

### **1: SHARING**

Abstände  
Fassadengestaltung  
Verkehr  
Privat

### **6: SHARING**

Dachformen  
Abstände  
Fassadengestaltung  
Privat

### **2: SAUBERE ENERGIE**

Oberflächen/Material  
Fassadengestaltung  
Ausrichtung  
Verkehr

### **7: SAUBERE ENERGIE**

Oberflächen/Material  
Fassadengestaltung  
Ausrichtung  
Dachformen

### **3: INNOVATIVE INFRASTRUKTUR**

Durchlässigkeit/Perforation  
Abstände  
Verkehr  
Erschließung

### **8: INNOVATIVE INFRASTRUKTUR**

Dachformen  
Durchlässigkeit/Perforation  
Abstände  
Erschließung

### **4: PRIVATER RAUM**

Typologien  
Freiräume  
Verkehr  
Flexibilität

### **9: PRIVATER RAUM**

Dachformen  
Typologien  
Freiräume  
Flexibilität